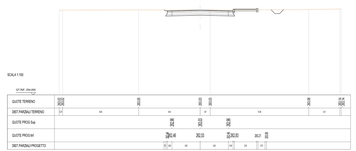
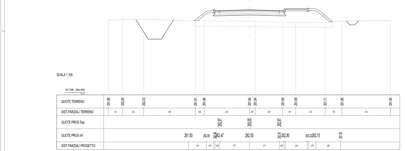
DISLIVELLO SEMAFORICO	0.000 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 1
QT PROGETTO: 20.02
DIST.PROG.: 0.00
DIST.SUCC.: 17.00



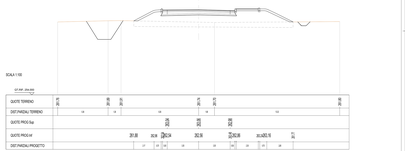
DISLIVELLO SEMAFORICO	0.000 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	10.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 2
QT PROGETTO: 20.02
DIST.PROG.: 17.00
DIST.SUCC.: 7.000



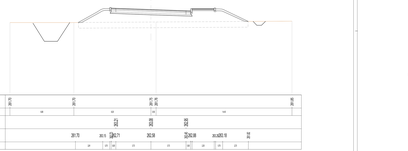
DISLIVELLO SEMAFORICO	0.000 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	10.872 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 3
QT PROGETTO: 20.91
DIST.PROG.: 24.00
DIST.SUCC.: 16.000



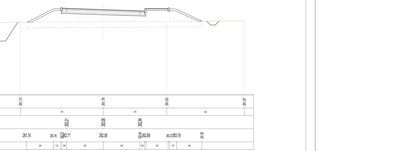
DISLIVELLO SEMAFORICO	0.700 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	16.200 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 4
QT PROGETTO: 20.88
DIST.PROG.: 40.00
DIST.SUCC.: 8.148



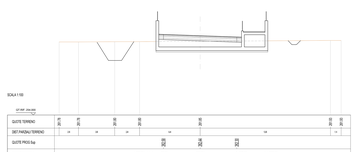
DISLIVELLO SEMAFORICO	0.772 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	16.972 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 5
QT PROGETTO: 20.079
DIST.PROG.: 48.148
DIST.SUCC.: 20.927



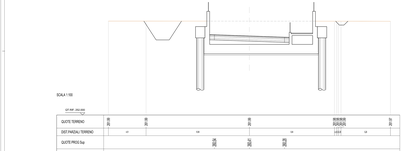
DISLIVELLO SEMAFORICO	0.000 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 6
QT PROGETTO: 20.40
DIST.PROG.: 73.927
DIST.SUCC.: 26.073
DIST.SUCC.: 30.775



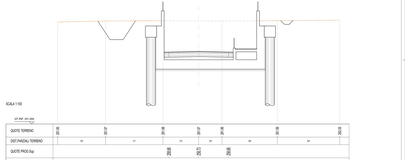
DISLIVELLO SEMAFORICO	21.000 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 7
QT PROGETTO: 20.41
DIST.PROG.: 103.40
DIST.SUCC.: 26.600
DIST.SUCC.: 24.000



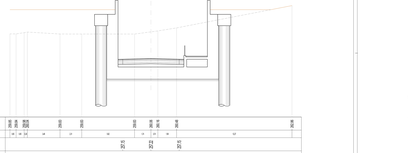
DISLIVELLO SEMAFORICO	36.900 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 8
QT PROGETTO: 20.74
DIST.PROG.: 130.000
DIST.SUCC.: 26.000
DIST.SUCC.: 20.000



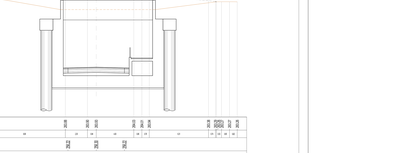
DISLIVELLO SEMAFORICO	34.700 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 9
QT PROGETTO: 20.22
DIST.PROG.: 155.000
DIST.SUCC.: 26.000
DIST.SUCC.: 14.000



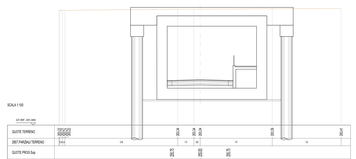
DISLIVELLO SEMAFORICO	19.600 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 10 (tr.3+tr.4)
QT PROGETTO: 20.20
DIST.PROG.: 184.000
DIST.SUCC.: 16.000



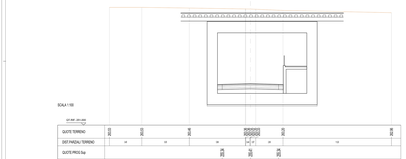
DISLIVELLO SEMAFORICO	19.400 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 11
QT PROGETTO: 20.20
DIST.PROG.: 200.000
DIST.PROG.: 10.000
DIST.SUCC.: 10.000



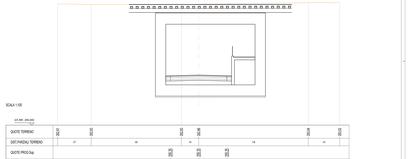
DISLIVELLO SEMAFORICO	19.400 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 12 (tr.3+tr.4)
QT PROGETTO: 20.20
DIST.PROG.: 210.000
DIST.PROG.: 10.000
DIST.SUCC.: 10.000



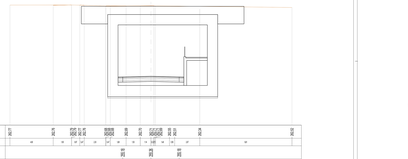
DISLIVELLO SEMAFORICO	19.400 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 13 (tr.3+tr.4)
QT PROGETTO: 20.20
DIST.PROG.: 220.000
DIST.PROG.: 10.000
DIST.SUCC.: 10.000



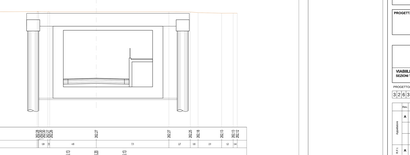
DISLIVELLO SEMAFORICO	19.400 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 14 (tr.3+tr.4)
QT PROGETTO: 20.20
DIST.PROG.: 230.000
DIST.PROG.: 9.400
DIST.SUCC.: 9.400



DISLIVELLO SEMAFORICO	19.400 [m]
ALTEZZA DEL BINARIO	0.000 [m]
RILEVATO	20.400 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE	0.000 [m]
ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA	0.000 [m]
CUNETTA	0.000 [m]
SOPRACARICO	0.000 [m]
PENDENZA	0.00[%] [m]

SEZIONE N. 15 (tr.3+tr.4)
QT PROGETTO: 20.20
DIST.PROG.: 239.400
DIST.PROG.: 9.400
DIST.SUCC.: 9.400



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
SOCIETÀ PER AZIONI
Sede Legale: Roma
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE
DIREZIONE INVESTIMENTI - PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

DOGGETTO TECNICO:
RFI - VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO
PM POST.SATELLITARE/MURI (RT)

PROGETTAZIONE:
STUDIO CATALANO Srl
Ingegneria e Architettura
Via Gaboardi 106 - Zola (CS)

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA CALCIO DESIMPIANO
SOPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 26+555
COMUNE DI COLORNA (SO)

VASBLETA"
SEZIONI TRASVERSALI - Tavola 1

SCALA: 1:100
Foglio: 1 di 1

PROGETTISTA(MO)	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.UP	PARE PARE	REVISIONE
S 2 N 3 2 7 2	0 0 4	P D	T S 0 5 P	0 1	0 0	0 0 1 0

0	A	Emissione	10.10.2011	STUDIO CATALANO	10.10.2011	STUDIO CATALANO	10.10.2011	STUDIO CATALANO	10.10.2011
REVISIONI									
0	A	Emissione							

Vistato:	Data:	Vistato:	Data:	Vistato:	Data:	Vistato:	Data:
G. CARINO		A. MARTELLA		G. CARINO		G. CARINO	
				G. CARINO		G. CARINO	
				G. CARINO		G. CARINO	